

**KRAUSS-MAFFEI A. G.**  
München-Allach

**TYP KMS 120**

Gruppe **16**

Krauss-Maffei

1200a



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4 Takt · 120 PS bei 2700 U/min**

**85 Personen**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ .....MAN/D 0026 M1H  
Einspritzverfahren .....direkt/geräuscharm  
Verbrennungsraum .....Hohlkugel i. Kolbenm.  
Höchstes Drehmoment .....38 mkg bei 1600 U/min  
Größte Nutzleistung .....120 PS bei 2700 U/min  
Hubraumleistung .....20,4 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck .....6,4 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit .....11,2 m/sec  
Verdichtungsverhältnis .....18  
Kurbelverhältnis .....3,86  
Lage im Fahrzeug .....im Heck  
Aufhängung .....3-Punkt/Gummi  
Schmiersystem .....Druckumlauf  
Kühlung .....Wasser  
Gewicht .....ca. 532 kg  
Niedr. Kraftstoffverbrauch .....165 g/PSH bei 1600 U/min  
Zylinderanzahl .....6  
Zylinderanordnung .....stehend/i. Reihe  
Zylindergußform .....Block/m. Kurbelgeh. vergossen  
Zylinderwerkstoff .....Gußeisen  
Zylinderbohrung .....100 mm  
Kolbenhub .....125 mm  
Gesamthubraum .....5891 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf .....Gußeisen/1 Kopf f. 2 Zyl.

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf .....Reinz Spez.  
Laufbuchsen .....keine  
Ventilsitzringe .....f. Ein- u. Ausl. eingeschr.  
Kolbenhersteller .....MAN/Rohlinge KS/Mahle/  
Nüral  
Kolbenwerkstoff .....Al-Si/gegossen  
Kolbenringe .....3 Verdichtf./1 Ölabbstreifring  
Pleuel .....Doppel-T-Schaftquerschnitt  
Pleuellager .....Gleitlager (Stahlsch. m. Blei-  
bronze)  
Kurbelwelle .....geschm./7 Gleitl./ungeteilt  
Kurbelgehäuse .....Gußeisen  
Schmieröleleitungen .....im Gehäuse  
Anzahl der Ventile .....Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile .....hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei .....20° vor OT  
Einlaßventil schließt bei .....40° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei .....58° vor UT  
Auslaßventil schließt bei .....18° nach OT  
Ventilspiel (kalt) .....E.: 0,2 mm/A.: 0,25 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ...Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle .....i. Kurbelgeh./4 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb .....schrägverzahnte Zahnräder  
Saugrohrausführung .....gemeinsames Rohr

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung .....Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge .....130 l  
Kraftstofffilter .....2stufig komb. Kraftstofffilter  
Ölpumpe .....Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge .....12 l  
Ölfilter .....Haupt- u. Nebenstromfilter/  
komb.  
Luftreiniger .....Ölbadfilter  
Kühlwasserförderung .....Zentrifugalpumpe  
Zylinderkühlung .....auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen ca. 25 l  
Kühlerbauart .....Senkrechtflachrohr-System  
Kühlerwärme-Abführung .....Lüfter  
Einspritzpumpe .....Deckel PSA 16-07.202 A-1  
Einspritzdüse .....Bosch DLLA 20 S 102  
Einspritzdruck .....175 atü  
Förderbeginn .....41 bis 43° vor OT  
Zündfolge .....1-2-4-6-5-3

Regierauführung .....Fliehkraftregler  
Anlasser .....Bosch BNG 4/24  
Anlasser-Ausführung .....Schubankeranlasser  
Anlasser-Spannung .....24 V  
Übersetzungen  
Antriebsritzel/Schwungrad ..i = 14,9  
Anlasserbetätigung .....elektromagnetisch  
Lichtmaschine .....Bosch GQL 600/12/1400 R 1  
Lichtmaschine-Spannung .....12 V  
Lichtmaschine-Leistung .....600 W  
Ladebeginn bei .....810 U/min der Kurbelwelle  
Art der Regelung .....Spannungsregelung  
Antrieb der Lichtmaschine .....mit Keilriemen  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle ..i = 0,72  
Lichtmaschine-Befestigung .....Schwenkarmbefestigung  
Spannung der Batterie .....12 V  
Batterie .....2 Stück, je 105 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	Fichtel & Sachs G 38 K
Kupplungs-At .....	Einscheiben/Trockenkuppl.
Schaltgetriebe.....	ZF S 5-33 oder 3 HM 40 oder Diwabusgetr.
Schaltgetriebe-Anordnung .....	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge.....	5 V; 1 R
Übersetzungen .....	$i = 6,42/3,38/2,2/1,45/1/R 5,9$
Geräuscharme Gänge .....	1. bis 5. Gang
Synchronisierte Gänge .....	2. bis 5. Gang
Schalthebel-Anordnung .....	Knüppelschaltung

Schaltungs-Art .....	mechanisch
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	6 l
Kraftübertragungselement .....	Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe .....	KegeRadgetriebe
Antrieb der Halbachsen .....	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe .....	Stirnradvorgelege
Treibende Räder .....	Hinterräder
Übersetzung .....	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 6,44$ oder $7,43$
Schubübertragung .....	Federn

**Fahrwerk****Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Scheibenräder
Anzahl der Räder .....	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen .....	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn/hinten .....	9.00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck, vorn/hinten .....	6,25 atü
Felgenart .....	Schrägschulter
Felgenreöße, vorn/hinten .....	7.0-20
Radaufhängung, vorn.....	Doppellenker-Schwingachse
Radaufhängung, hinten .....	Starrachse
Federung, vorn.....	Schraubenfeder mit Gummizusatzfeder

Federung, hinten .....	Halbelliptikfeder mit Gummizusatzfeder
Stoßdämpfer .....	vorne
Radsturz.....	2°
Spreizung .....	6°
Vorspur .....	0 bis 4 mm
Nachlauf .....	2°
Art der Lenkung .....	Schraub.-Spind. u. KegeRadgetriebe
Lenkübersetzung .....	$i = 32,8$
Größter Radeinschlag.....	innen 51°, außen 40° 30'
Lenksäulen-Anordnung .....	links
Spurstange .....	geteilt

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Bosch-Perrot
Wirkungsweise d. Fußbr.....	Druckluft mit Öldruck auf Vorderräder/Druckluft auf Hinterräder
Wirksame Bremsfläche.....	vorn 1430 cm <sup>2</sup> /hinten 2240 cm <sup>2</sup>

Bremskraftübertragung .....	Druckluft und Öldruck
Bremstrommel-Ø .....	400 mm
Wirkungsweise d. Handbr. ....	mech. Ratschenbremse auf Hinterräder

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	5040 mm
Spurweite, vorn .....	1952 mm
Spurweite, hinten .....	1710 mm
Bodenfreiheit .....	290 mm
Kleinster Spurbkreis-Ø .....	15680 mm

Fahrgestellgewicht.....	} Selbsttragender
Fahrgestelltragfähigkeit .....	} Aufbau
Fahrgestell-Schmiersystem .....	Wartungsarm/Einzelschmierg.
Rahmenausführung .....	selbsttragender Aufbau
Anhänger-Kupplung .....	Kugelgelenkflächen- oder Bolzenkupplung

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn.....	4000 kg
Zulässige Achslast, hinten .....	8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht.....	12000 kg
Leergewicht .....	ca. 6300 kg
Nutzlast .....	ca. 5700 kg
Brutto-Anhängelast .....	
gebremst/ungebremst.....	8000/1500 kg

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	78 km/h bzw. 67 km/h
500-m-Beschleunigungszeit.....	43,2 sec
Kraftstoffverbrauch .....	
nach DIN 70030 .....	16,1 l/100 km
Ölverbrauch .....	ca. 0,2 l/100 km
Spezif. Motordrehzahl .....	2090 bzw. 2410
Zahl der Sitzplätze .....	31 (im Reiseverkehr 55)
Zahl der Stehplätze .....	48 (im Spitzenverkehr 64 bei 0,12 m <sup>2</sup> /Stehpl.)

**Maße**

Länge über alles .....	10150 mm
Breite über alles .....	2500 mm
Höhe über alles .....	2840 mm
Überhang, vorn .....	2150 mm
Überhang, hinten .....	2905 mm
Ausladung d. Anh.-Kuppl.....	3016 mm
Kleinster Wendekreis-Ø .....	18,4 m

**Zubehör**

Scheinwerfer.....	35 W/Lichtaustritt 180 Ø eingeb.
Standlicht.....	im Scheinwerfer eingebaut
Abblendlicht .....	Tipschalter an Lenksäule
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger .....	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger .....	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser .....	Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis .....